



LA PRODUCTIVIDAD REGIONAL DE LAS VÍAS DE ALTA CAPACIDAD

Abel Fernández García
Bienio 2003-2005

Director: Dr. Antonio Álvarez Pinilla

Resumen

Dentro del debate acerca de los efectos de la acción del sector público, uno de los temas más recurrentes actualmente gira en torno a la contribución de las infraestructuras públicas al desarrollo regional. En este trabajo se aborda el caso concreto de las vías de alta capacidad (autopistas, autovías y vías de doble calzada) en España y se cuantifica empíricamente, a través de una función de producción, la productividad regional de dichas infraestructuras. La importancia del tema radica en que, si bien la idea clásica sostenía que la inversión en infraestructuras era uno de los principales motores de crecimiento de una región, las investigaciones empíricas no han sido concluyentes.

El problema se aborda desde una perspectiva provincial, aprovechando así tanto la información temporal sobre la inversión en vías de alta capacidad como la información transversal a través de modelos de datos de panel, prestándose especial atención al caso de Asturias, pues constituye un buen ejemplo de una comunidad en la que se conjugó un déficit importante de vías de alta capacidad con un desarrollo inferior al resto de provincias.

Para responder a la pregunta de si el efecto de las vías de alta capacidad sobre el crecimiento es significativo se analiza la evolución en el tiempo de dicha contribución a través del cálculo de las productividades marginales. Una vez estimadas dichas productividades se calcula la rentabilidad de dicha inversión para el caso de Asturias, comparando el valor del producto marginal de dicha inversión con una estimación de su precio.

Las conclusiones nos muestran, por un lado, que la inversión en vías de alta capacidad tiene un efecto cuantitativamente pequeño aunque significativo en el desarrollo regional. Sobre el caso concreto de Asturias puede verse que, si bien existió un fuerte déficit de dicho tipo de infraestructuras durante la década de los 80, dicho déficit en términos de rentabilidad económica fue subsanándose a lo largo de los 90 hasta prácticamente desaparecer al final de la década. Ello hace concluir que, de ahora en adelante, deberían examinarse más cuidadosamente las inversiones en vías de alta capacidad, pues puede haber sectores donde la rentabilidad de dicha inversión sea significativamente mayor.

Palabras clave: productividad, desarrollo regional, Infraestructuras, autopistas.