



DEL TREN AL AUTOBÚS. LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN ESPAÑA EN LA DÉCADA DEL DESARROLLISMO

Begoña Seijo Marcos
Bienio 2003-2005

Director: Dr. Manuel Hernández Muñiz

Resumen

Mediante este trabajo se pretende realizar un estudio del transporte público de viajeros por carretera en la década de los 60 en España. Se trata, hasta el momento, de un sector olvidado en la literatura económica; esta ausencia de estudios previos se debe a la dificultad originada por el carácter disperso de la actividad (en contraposición con el transporte ferroviario) y al desconocimiento de una fuente primaria imprescindible para la comprensión del sector, publicada por el MOP durante la época de estudio. Esta fuente, "Datos Estadísticos sobre Transportes por Carretera", permite conocer las características de una actividad fundamental en la evolución de la distribución de la población española, tanto por la oferta del servicio (grado de concentración del sector, características del parque de autobuses y cambio tecnológico), como por la demanda (viajeros, distancias recorridas y precios).

Con el fin de llevar a cabo la evaluación de la fuente se realizó un análisis previo del marco legal del transporte público de viajeros por carretera, relacionándolo con el transporte ferroviario y estableciendo su ordenación y clasificación. Se ha valorado la calidad de la fuente, completando la información ofrecida con otras publicaciones y realizando modelizaciones sencillas que permitieron evaluarla positivamente en la medida en que los resultados ofrecidos se correspondían con la lógica económica. Se concluye que la fuente utilizada es válida para el estudio y análisis del sector y que la década del desarrollismo fue el escenario del despegue definitivo de este servicio de transporte.

Palabras clave: transporte público, viajeros, historia del autobús.

Abstract

This work analyses the public passenger transport by bus during the 60s in Spain. This has frequently been a forgotten area in economic literature due to the difficulty originated by the dispersed character of the activity, in contrast with railway transport, and the ignorance of an essential primary source for the understanding of this sector, published by MOP during the studied period. This source, "Statistical Data on Bus Transports", is a great help to know the characteristics of a fundamental activity in the evolution of the distribution of the Spanish population, supply-side (market concentration degree, vehicle characteristics and technological changes), and demand-side (passengers, distances and prices). To evaluate the source it was necessary a previous analysis of the legal frame applied to public transport, relating highway to railway transport and making public transport classification. The source quality has been assessed, using other sources to complement it, and making a simple modelization that verifies results with economic theory: the data source is correct and allows to study the 60s decade public transport development.

Keywords: Public transport, passengers, bus history.